

# 2026 款揽巡全系拆解！5 款车怎么选？家用 \_ 户外各有最优解

来源：蔡政琳 发布时间：2025-11-20 04:15:46

作为一汽 - 大众的旗舰大五座 SUV，揽巡(图片|配置|询价)的车款划分其实很有讲究，不是简单堆配置的套路。24.29 万 - 29.99 万的指导价，终端能给到 3-7 万优惠，实际入手门槛 18 万级，5 款车型覆盖从刚需到豪华的不同需求，今天就掰开揉碎了说清楚。

先搞懂核心差异：动力和驱动是基础

全系就两套动力总成，330TSI 低功率和 380TSI 高功率，都是 2.0T 配 7 速湿式双离合，差别主要在驱动和调校。330TSI 是前置前驱，137kW 功率日常通勤完全够用，WLTC 油耗 7.77L，实测市区 8.5-11L，高速能降到 6.8-8L，加 95 号油年均 2 万公里油费大概 1.4 万。



380TSI 直接标配 4MOTION 适时四驱，功率提到 162kW，零百加速 9.1 秒，雨雪天或轻度非铺装路能明显感觉到抓地力更稳。当然油耗也会高一点，WLTC8.68L，市区实测 9.2-12L，不过对于经常跑高速或北方用户来说，这份安全感很值。

5 款车型逐一看：谁在凑数？谁是真香？

入门的 330TSI 精英巡行众享款，优惠后 18.69 万起，配置确实够 “入门”。织物座椅、手动空调，连无钥匙进入都没有，副驾还是手动调节，只有基础的双联屏和车身稳定系统。除非预算卡得特别死，只想要个大空间代步，否则真心不推荐 —— 后期加装皮质座椅

和天窗，不仅要花 6000 多，还不如原厂装配靠谱。

加 1.7 万上 330TSI 豪华巡逸众享款，才算真正摸到“家用车”的门槛。全景天窗、仿皮电动座椅、无钥匙进入 / 启动全配上了，还多了倒车影像和三区自动空调。我身边好几个提这款车的朋友都说，后排家人能自己调温度，全景天窗让车内亮堂不少，这 1.7 万花得特别值，后期想加装都难复刻原厂质感。



380TSI 四驱 R-Line 巡游众享款是我个人最推荐的均衡款，优惠后 22.39 万。比豪华版贵 2 万，不仅多了四驱系统，还升级了真皮座椅、前排加热和 L2 级智驾，高速开长途能靠 ACC 和车道居中减轻不少疲劳。R-Line 套件的蜂窝格栅和双边四出排气，让外观看着也更精神，20 英寸轮毂比入门的 18 英寸大气多了。

再往上就是 380TSI 四驱 R-Line 巡礼众享款，29.99 万指导价优惠后 24.39 万，比巡游款贵 2 万。升级的都是舒适性配置：哈曼卡顿 14 扬声器音响、座椅通风 / 加热、360° 全景影像和 HUD 抬头显示。这些配置不是刚需，但长途乘坐体验会提升一个档次，比如夏天的座椅通风，北方冬天的方向盘加热，用过就回不去了。

巡礼曜夜版和巡礼众享款同价，配置没区别，就是多了套全黑外观套件，熏黑轮毂、哑光黑饰条，取消了铝合金行李架换成黑色款。纯颜值取向，喜欢运动黑化风格的年轻人可以直接冲，不用为配置多花钱。

选车不纠结：按场景对号入座

如果 90% 时间都在城市通勤，偶尔周末短途出游，330TSI 豪华版闭眼入。21 万左右的裸车价，落地 28 万上下，支持 36 期 0 息，月供 5800 多，全景天窗和电动尾门能满足家庭用车的大部分需求，后排纯平地板让中间乘客也不憋屈。

北方用户或爱露营、钓鱼的户外党，直接上 380TSI 四驱巡游版。四驱系统在雪地模式

下能智能分配扭矩，爬 30° 斜坡、过 200mm 深的积水路都没问题，R-Line 套件的运动感也和户外场景很搭。我去年冬天试驾过，雪地里起步不打滑，非铺装路的颠簸过滤得也不错，比两驱版踏实多了。

预算充足想追求豪华感，巡礼众享款可以考虑，但要想清楚自己是不是真的需要那些配置。哈曼卡顿音响的音质提升确实明显，但如果平时只听广播，就有点浪费；座椅通风 / 按摩更适合经常跑长途的人，市区代步很难用到极致。

曜夜版就简单了，和巡礼款同价，只看颜值就行。喜欢低调沉稳选巡礼款，偏爱黑化运动风就选曜夜版，不用纠结配置差异。

最后提几个实用小建议

颜色方面，山青灰金属漆是性价比之选，不加价还耐脏，划痕也不明显；锰石黑要加 2000 元，显沉稳但洗车频率得跟上；极地白补漆便宜，400 元 / 面，维修成本低。

保养方面，首保 5000km 免费，小保养 850 元 / 次，6 万公里大保养 6800 元，年均保养成本 1500 元左右，德系车这个水平算常规操作。保值率也不错，三年残值率 58%，四驱车型转手时还能多卖 1.2 万左右。

另外要注意，全系取消了备胎，改成选装；部分车型删减了外后视镜自动防眩目，选车时可以多留意这些细节。

HTML版本： [2026 款揽巡全系拆解！5 款车怎么选？家用 \\_ 户外各有最优解](#)